

## 低电压启动装置在 Innotrans 展出

新闻发布  
2016.7.15

**Powerbox**, 欧洲最大的电源公司之一, 在给高要求的应用提供最佳的解决方案的领域里一直处于领导地位, 现在在轨道交通应用推出一个新系列产品, 将在 **2016 InnoTrans** 展出。在设计上考虑到缩短上市时间和满足轨道交通特殊要求, **powerbox** 集团开发的新技术平台可以非常灵活迅速的调整性能和参数。首先这个新技术理念很好的体现在 **powerbox** 的低电压启动产品上, 将在 **Innotrans** 展出。

当主电池的电压低于最小的操作电压时此电源可以给车上的电子设备供电, 此 LBVS 电源则成为电力系统很重要的一部分, 协调了高电压电源转换结构, 安全要求及优化了电源管理。

从牵引电压线(700 VDC 到 1500 VDC)获得电源, LBVS 将高电压转换为一个 110v 中间级的母线电压, 并且确保从 2s 最高到 60 分钟其都是一个稳定的电压, 可以支撑特殊应用中的峰值电流, 使得每个 LBVS 在此环境都是独一无二的。连接牵引高压线, LBVS 必须完全遵守高安全绝缘并在设计时秉承此理念。延伸到 ENR280, 新的 Powerbox ENAR-LBVS 平台已研发并符合如此复杂的要求, 为客户在研制新设备或者现代化现有产品时缩短了客户开发产品的上市时间。

“火车上的嵌入的现代化设备都需要一个特殊的上电顺序(如 检查 IGBT 绝缘, 门激活, 安检) 这些都是在电脑控制电源通过辅助电池实现。因为一些设备或者隔离断路器不是经常关闭, 辅助电池可以放电直到它的最安全的级别” 产品管理 VP Martin Fredmark 说, “如果没有合适的 LBVS, 它将不可能开启火车, 所以此电源对安全运行非常重要”。

LBVS 是 powerbox 和 EPLAX(2016 年 4 月收购)第一次一起携手开发的在轨道交通系统应用产品和解决方案中其中的一个产品, 我们还将一起在很多轨道交通领域提供解决方案, 比如 铁道机车车辆(动力系统如 IGBT 控制, 刹车控制, 电脑); 驾驶员室(如显示, 通讯系统); 旅客车厢(如 交流充电, 信息显示, 娱乐系统); 餐厅(微波炉, 咖啡机, 收银机, 辅助电脑); 电池充电和系统发电; 用于电机起动的充电设备; 制动磁化应用; 零电压启动应用程序、信号和跟踪应用(例如平交路口控制; 信号控制系统)。

Powerbox 集团在轨道交通领域拥有超过 50 年的经验, 我们将分享轨道交通应用上的新技术的想法和见解, 提出最新一代的标准电源模块如 ENAR150D 和未来的产品在 2020 年现代列车和运输车辆。

与 Powerbox 集团相约在 InnoTrans 2016 -17 厅 / 102, 将会发现更多关于新技术的信息。

P R  
B X

POWERBOX  
Mastering Power

关于 powerbox

Powerbox 成立于 1974 年,总部在瑞典并分布在四大洲的 15 个国家,Powerbox 服务全球客户。我们专注于四个主要市场——工业、医疗、铁路、交通和军事-为客户设计和市场优质电源转换系统提供满足要求的应用方案。我们的使命是用我们的专业知识来提高我们客户的竞争力,满足他们整个电源需求。我们各个业务方向都依据这一个目标,从设计的高级组件到我们的产品再到客户服务。Powerbox 在技术创新,减少能源消耗和管理产品的全生命周期的能力是被公认的,做到最大限度地减少对环境的影响。

更多信息请访问 [www.prbx.com](http://www.prbx.com)

联系 Patrick Le Fèvre, 市场部通讯部总监

+46 (0)158 703 00

[marcom@prbx.com](mailto:marcom@prbx.com)

P R  
B X

POWERBOX  
Mastering Power



**PRBX Low Battery Voltage Start unit ENR280 and DC/DC ENAR150D**

**ENR280**

<https://www.prbx.com/product/enr280d1500-series/>

**ENAR150D**

<https://www.prbx.com/product/enar150d-series/>